CINCATARINA

CONSÓRCIO PÚBLICO
INTERFEDERATIVO NACIONAL

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA - PROGNÓSTICO

Barra Velha/SC

@cincatarina /cincatarina
www.cincatarina.sc.gov.br
cincatarina@cincatarina.sc.gov.br

Equipe Técnica Multidisciplinar

Ana Letícia Saquete Gonçalves
Chefe de Divisão II
CAU-SC A 272796-0

Camila Martins Botelho
Analista Técnica
CREA-SC 187477-9

Celso A. P. Madrid Filho
Assessor de Chefia III
CREA-SC 186645-0

Gesiane Heusser Lermen
Analista Técnica E
CAU-SC A 149454-6

Guilherme Diogo Faria
Analista Técnico C
CFT 08269744905

Guilherme Müller
Assessor de Direção II
CRBio03 053021/03-D

Joselaine Tesk
Assessora de Chefia III
CAU-SC A 193627-1

Juliana Nardi
Chefe de Divisão II
CREA-SC 177916-6

Lucca Dias da Silva
Assessor de Chefia I
CAU-SC A 296911-4

Luiz Gustavo Pavelski
Gerente II
CREA-SC 104797-2

Maurício de Jesus
Analista Técnico E
CREA-SC 147737-1

Raphaela Menezes
Assessor de Gerência I
CREA-SC 138824-3

Sandra Regina Casagrande de Moraes
Analista Técnica E
CAU-SC A 84583-3

Sávio Leandro Bertoli Filho
Analista Técnica E
OAB/SC 64.906

Tainara Aparecida Xavier
Assessora de Chefia I
CAU-SC A 288282-5

Apoio Operacional:

Estanislao Gonzalez de Kehrig Balseiro
Estagiário de Engenharia Sanitária e Ambiental

Luana Rosa de Oliveira
Auxiliar Administrativo

Marília Lazzarotto Garcês
Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

Comissão de Elaboração

Decreto nº 2.400/2026

Titulares:

Ana Cristina Bittencourt Romanio da Fonseca
Poder Executivo

Marcia Nunes Silveira
Poder Executivo

Lucas Zanghelini Malinski
Poder Executivo

Edson Jose Michereff
Poder Executivo

Israel Francisco Pedro
Poder Executivo

Naum Alves De Santana
Associação dos moradores do Bairro Itajuba

Luciano Canaparro Behrend
Associação dos moradores do Bairro Tabuleiro

Edson Fellipe Zaneti
Associação dos moradores do Bairro da Quinta dos Açorianos

Luis Fernando Soares Malta
Associação dos moradores do Bairro São Cristóvão

Marco Aurélio Dos Santos
Associação de Engenheiros, Arquitetos, Agrônomos e Técnicos - AAET

Mario Biagiotto Junior
Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL

Nilton Da Silva
Classe dos Transportes

Suplentes:

Soraya Cristina André
Poder Executivo

Denise Marques
Poder Executivo

Jose Alcyone Tavares Nobre
Poder Executivo

Flávia Fernanda Fleith
Poder Executivo

Ramon Mendiela Ventura
Poder Executivo

Frederico Lenhard
Associação dos moradores do Bairro Itajuba

Marcio Luiz Moser Souzad
Associação dos moradores do Bairro Tabuleiro

Nayara Nairã Bernardi Zaneti
Associação dos moradores do Bairro da Quinta dos Açorianos

Leandro Redmerski
Associação dos moradores do Bairro São Cristóvão

Ana Carolina Hütner
Associação de Engenheiros, Arquitetos, Agrônomos e Técnicos - AAET

Gilson Carlos De Borba
Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL

Ruan Carlos Da Costa Xavier
Classe dos Transportes

Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana



Etapas do Plano de Mobilidade Urbana



O que é o Prognóstico?

- Apresenta as tendências de desenvolvimento **para os próximos 10 anos**, considerando as condições atuais, sem novas ações estruturadas de planejamento.

- Seu objetivo é **antecipar possíveis problemas e identificar impactos futuros na mobilidade urbana** e subsidiar a definição de metas e ações para o planejamento urbano.

- **Sujeito às variações** da dinâmica urbana.

Tendências

- Tendência de perfil demográfico
- Tendência de deslocamentos
- Tendência da frota veicular
- Tendência de projetos viários e de transportes
- Tendência de urbanização
- Quadro síntese

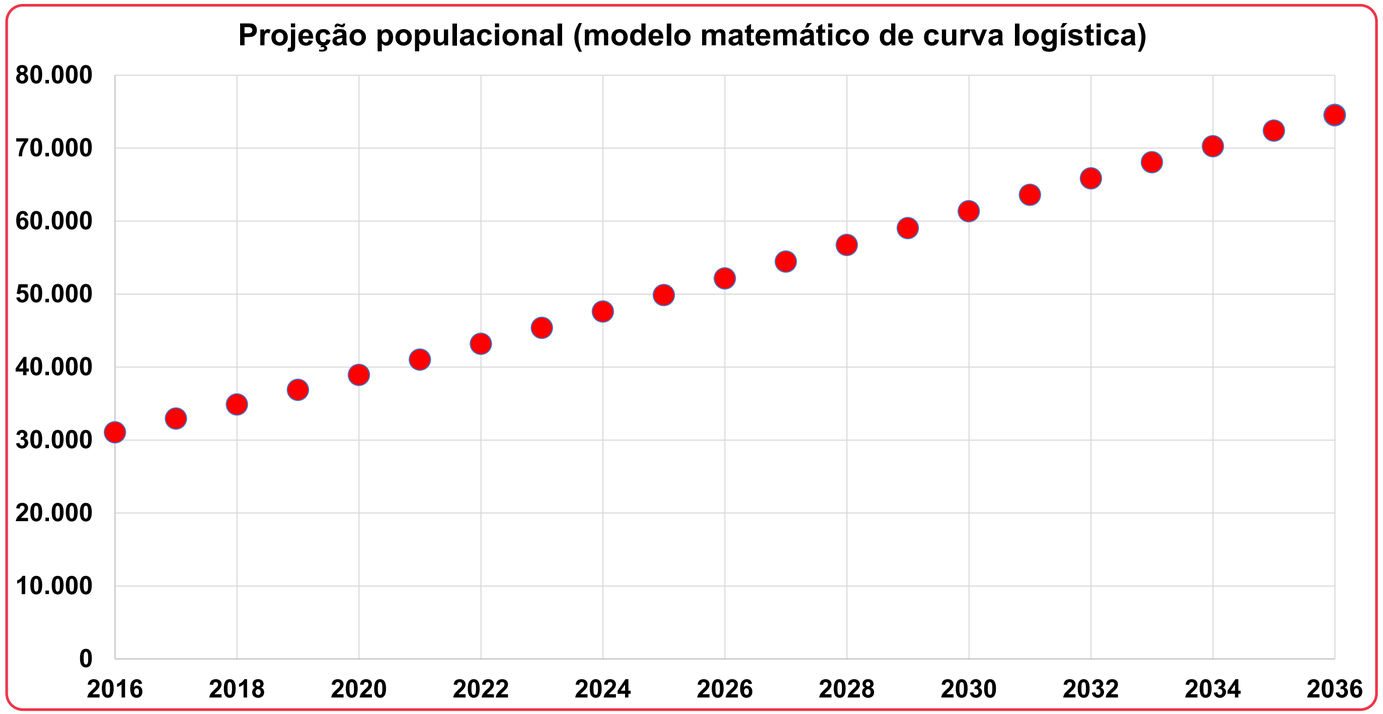
Tendência de Perfil Demográfico

- A evolução populacional **influencia diretamente a demanda por deslocamentos**;
- A projeção populacional **foi realizada** por meio do modelo matemático de **curva logística**;
- O modelo considera um **crescimento** populacional **inicialmente acelerado**, seguido de **desaceleração progressiva**, até atingir patamar de estabilização e posteriormente declínio.

Tendência de Perfil Demográfico

- Crescimento populacional estimado de **72,5%** entre 2022 e 2036;
- A taxa de crescimento populacional anual tende a variar de **5,08% a 2,89%** ao longo do período.

População em 2022	População projetada para 2036
43.191 hab.	74.507 hab.



Tendência de Perfil Demográfico

- A ampliação das atividades econômicas e dos vínculos empregatícios observada desde 2010 é um dos fatores que justificam o crescimento populacional.

Ano	Estabelecimentos Comerciais
2010	578
2022	1.177
2025	1.433

Ano	Vínculos Empregatícios
2010	3.617
2022	8.866
2025	11.534



Tendência de Perfil Demográfico

- Entre 2010 e 2022, a população com mais de 60 anos apresentou o maior crescimento populacional.
- Caso essa tendência se mantenha, o município poderá apresentar maior demanda por infraestrutura e serviços de mobilidade adequados a população idosa.

Idade	População 2010	População 2022	Crescimento (%)
0 a 11 anos	4.172	7.505	79,89%
12 a 17 anos	2.548	3.626	42,31%
18 a 59 anos	12.796	26.816	109,57%
60 anos ou +	2.870	7.422	158,61%



Tendência de Frota Veicular

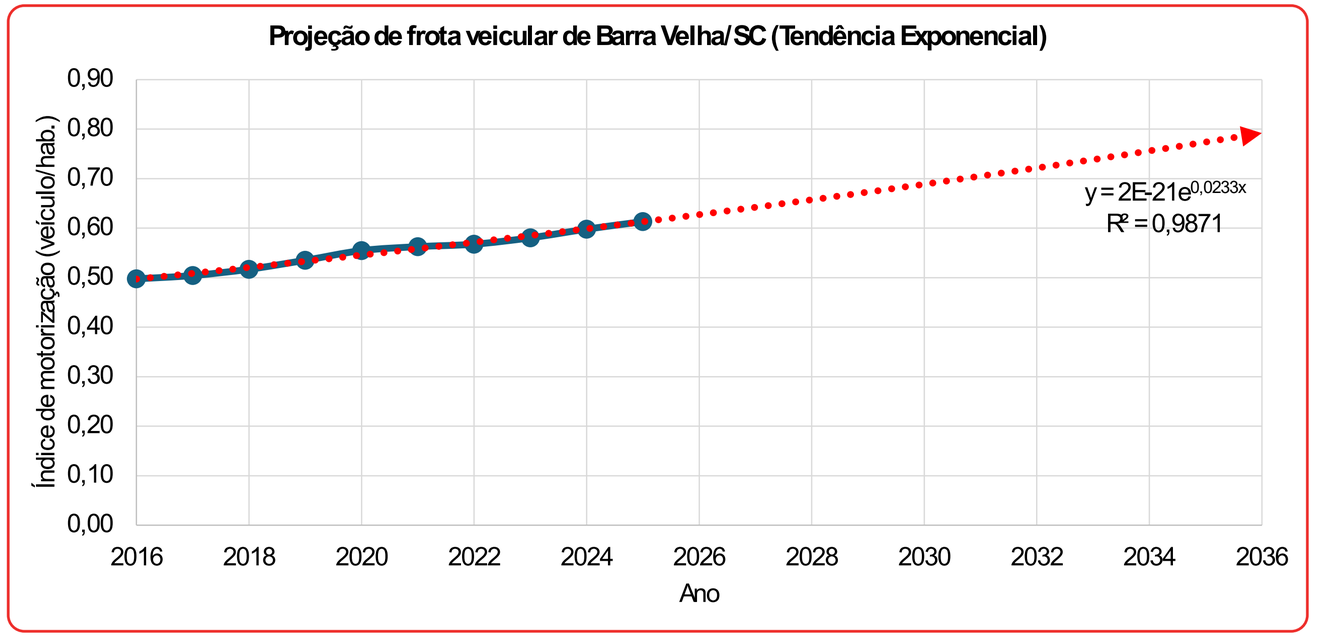
- Os veículos motorizados, especialmente os de **uso individual**, aumentam a demanda sobre o sistema viário.
- Entre 2016 e 2025, a frota analisada de Barra Velha **cresceu 97,80%.**

Nível	Ano	Veículo individual	Crescimento
Barra Velha	2016	15.468	97,80%
	2025	30.595	
Santa Catarina	2016	4.386.798	37,11%
	2025	6.014.720	
Brasil	2016	87.249.477	36,17%
	2025	118.805.341	

Tendência de Frota Veicular

- A projeção de frota veicular foi realizada por meio de modelo matemático de tendência exponencial, utilizando os dados **históricos fornecidos pelo SENATRAN para veículos individuais motorizados.**

- O modelo permite **estimar a evolução** do índice de motorização municipal **até 2036**, considerando a continuidade da tendência observada.

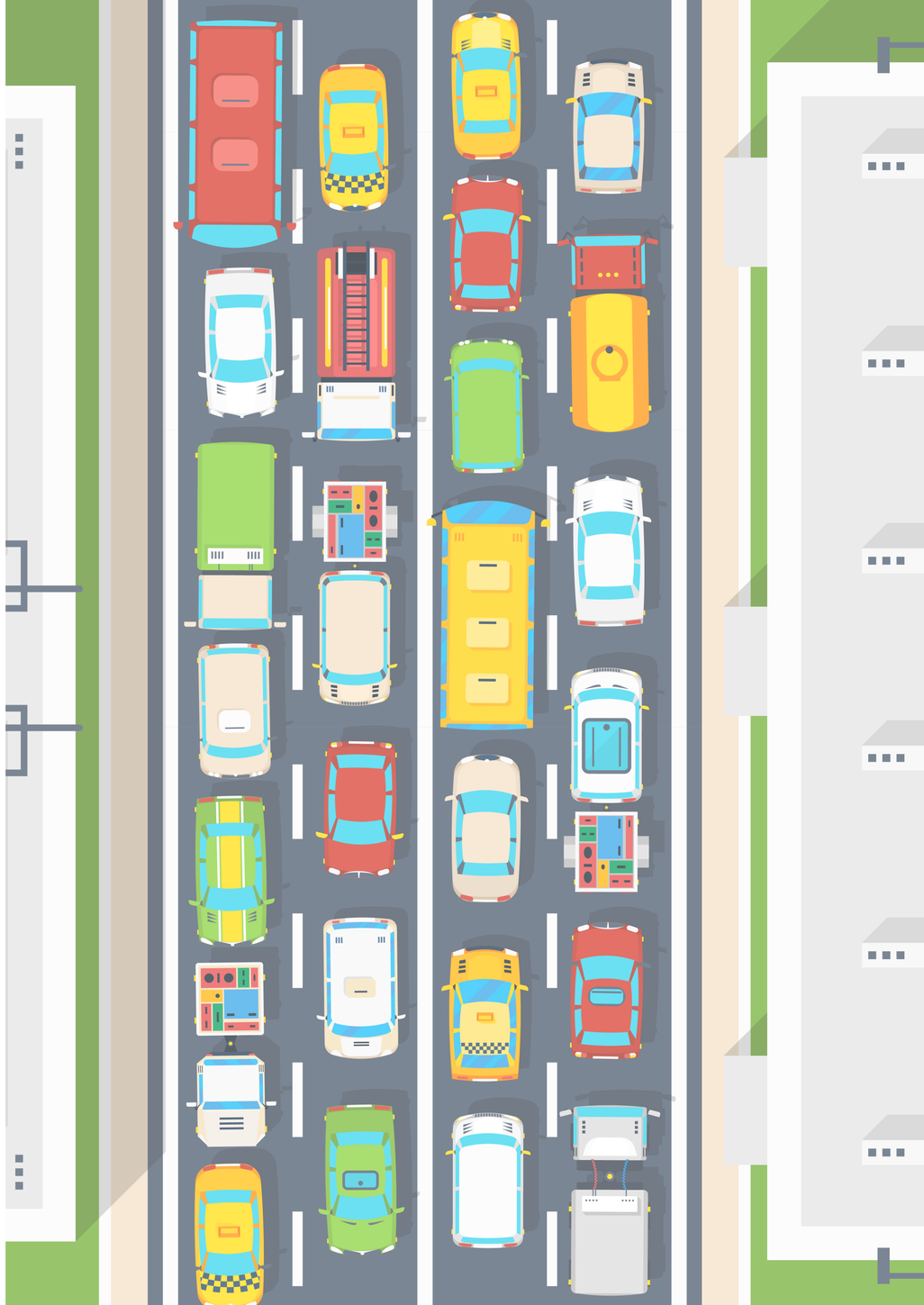


A tendência exponencial utilizada para representar elementos que tendem a crescer ou diminuir de forma acelerada.

Tendência de Frota Veicular

Frota 2016	Frota estimada 2026	Frota projetada 2036
15.468 veículos	32.727 veículos	59.019 veículos

- Crescimento projetado da frota de **80,34%** entre 2026 a 2036.
- Estima-se que até 2036, haverá **um automóvel para cada 1,26 habitantes**.



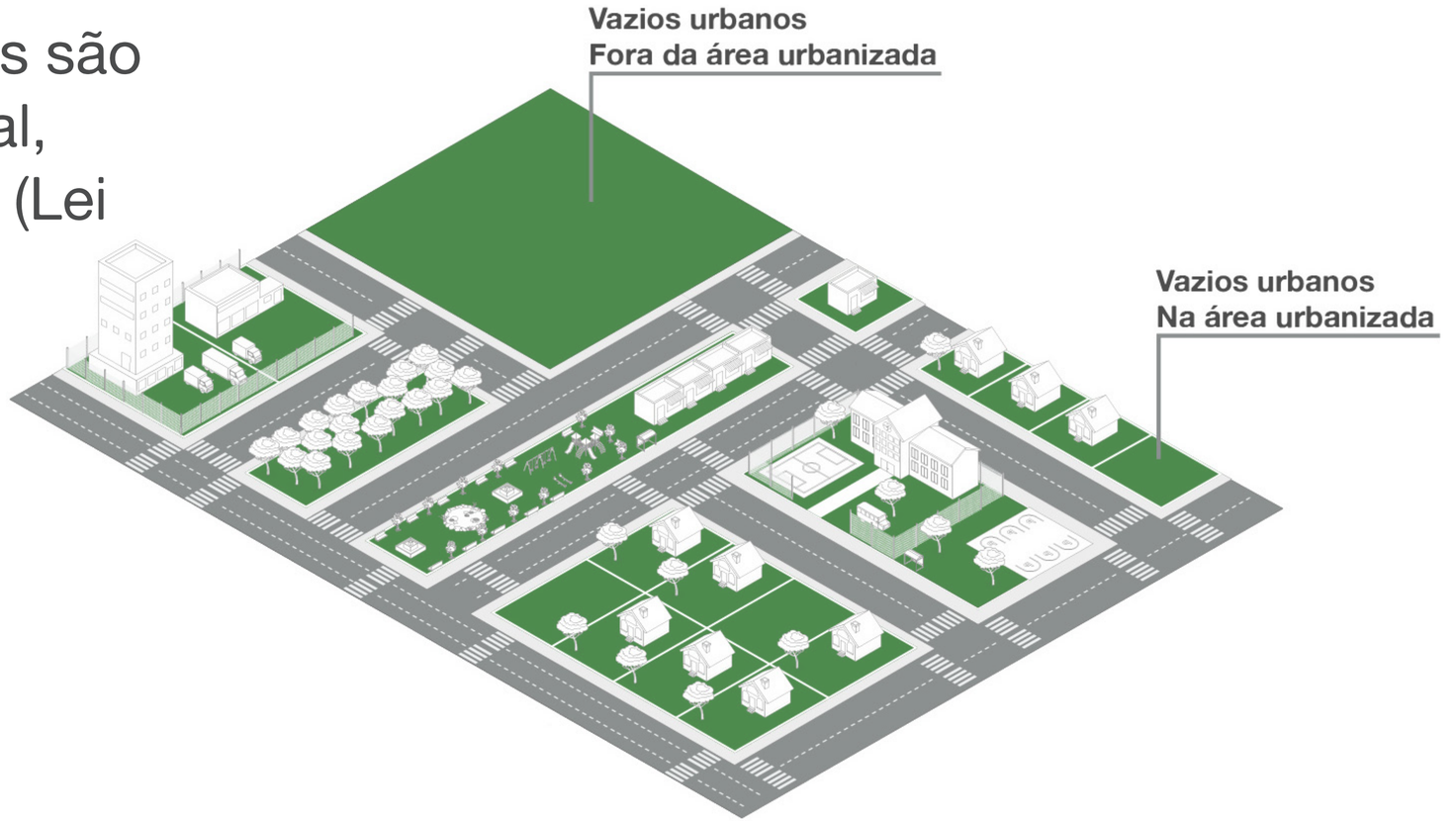
Tendência de Urbanização

- A tendência de urbanização visa compreender quais áreas urbanas são passíveis de ocupação residencial, conforme o Plano Diretor vigente (Lei municipal nº 676/2016).

- Os vazios urbanos foram classificados em:

  - **Vazios urbanos fora da área urbanizada; e**

  - **Vazios urbanos na área urbanizada.**

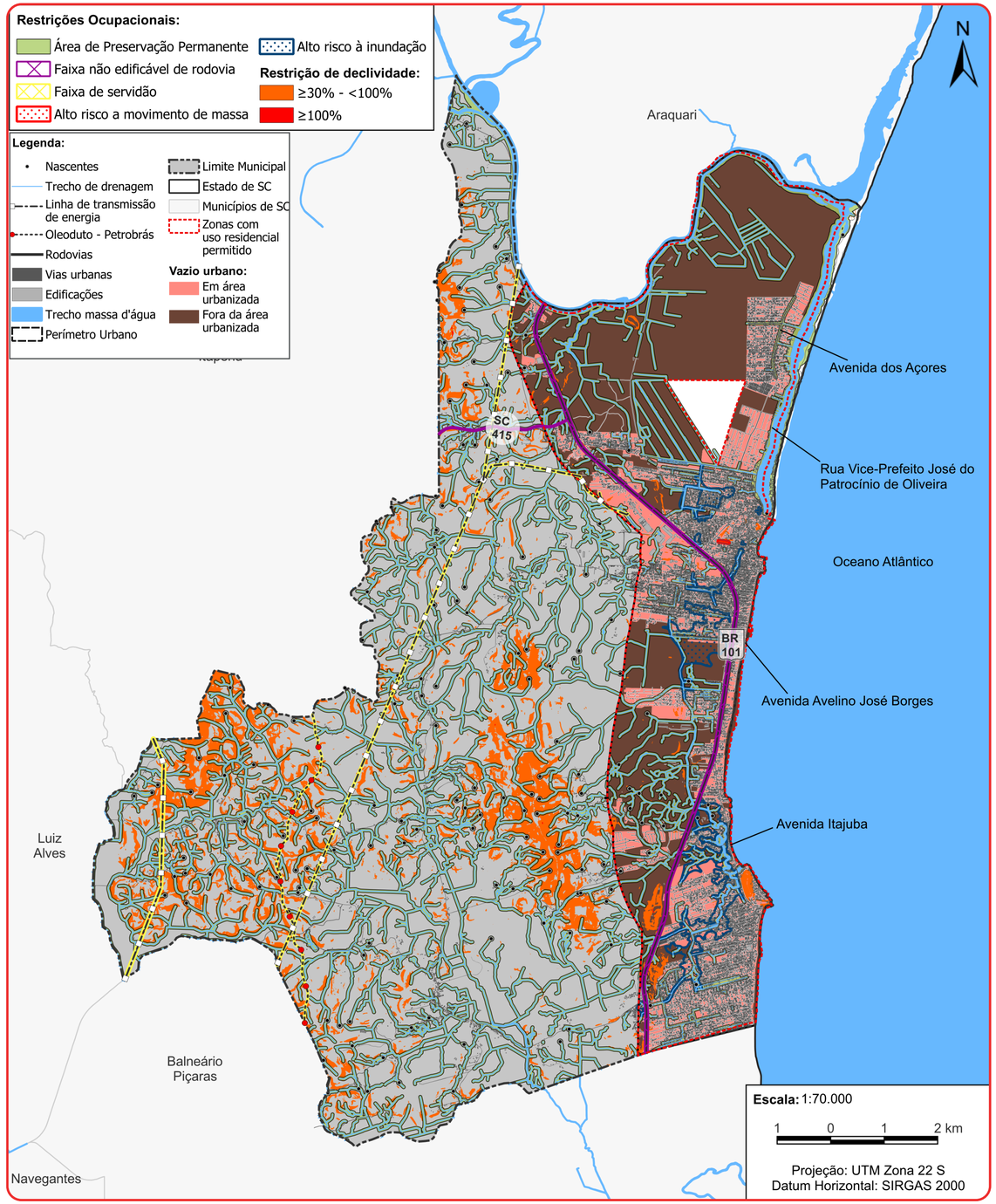


Tendência de Urbanização

- Na análise dos vazios urbanos, foram **desconsideradas as áreas com zoneamento incompatível com o uso residencial ou sujeitas a restrições** ocupacionais.

- Os bairros Nova Barra Velha, Vila Nova, Quinta dos Açorianos e Itajuba apresentam **maior potencial** de expansão residencial.

- O município **dispõe de áreas potenciais para absorver o crescimento populacional** projetado para os próximos 10 anos.



Tendência dos Deslocamentos

- **A expansão e adensamento urbano tendem a modificar os deslocamento de origem e destino**.
- Para analisar esse cenário, foram consideradas:
  - **Matriz de origem:** associada as áreas residenciais; e
  - **Matriz de destino:** associada a áreas que atraem deslocamento, como edificações institucionais e polos geradores de viagens.
- As tendências de deslocamento foram elaboradas com base nos **dados fornecidos pelo Município** em agosto de 2026.

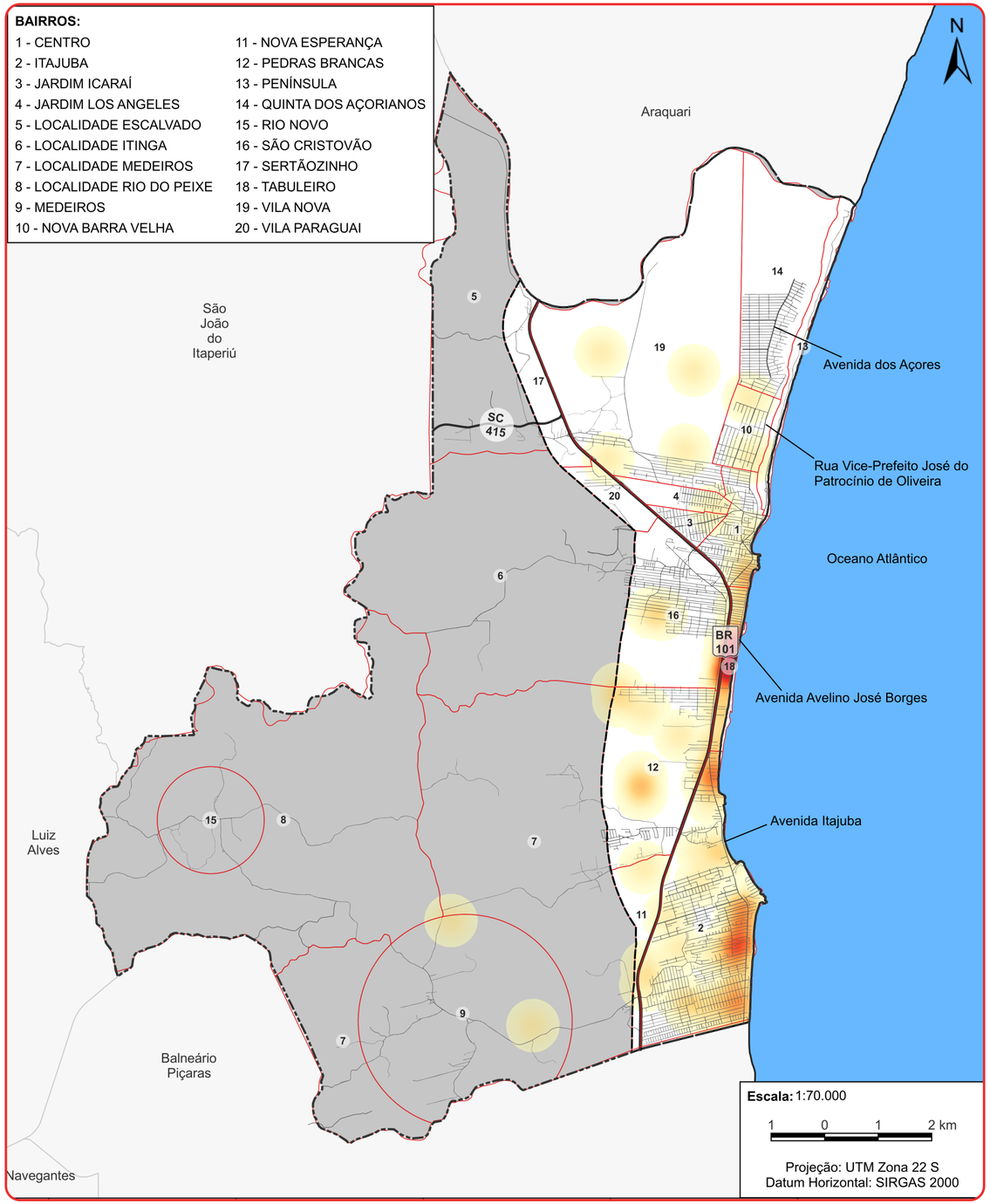
Tendência dos Deslocamentos
Matriz de Origem

- Para **atender ao contingente populacional projetado**, tem-se como possibilidade:
  - Ocupação dos vazios urbanos identificados nas **tendências de urbanização**; e
  - **Adensamento** das áreas urbanas consolidadas.
- **Cenário atual:**
  - O diagnóstico identificou a ocupação de vazios urbanos fora da área urbanizada, principalmente na porção oeste do Município.
  - A ocupação de vazios urbanos na área urbanizada e o adensamento do tecido urbano também ocorrem de forma expressiva.

Tendência dos Deslocamentos

Matriz de Origem

- Para compreender os deslocamentos futuros, foi necessário projetar uma nova matriz de origem.
- Os bairros Tabuleiro e Itajuba tendem a ser os mais afetados pelo processo de adensamento urbano.
- No bairro **Tabuleiro**, o adensamento tende a sobrecarregar o sistema viário devido à falta de rotas alternativas de escoamento.
- No bairro **Itajuba**, apesar da existência de vias de escoamento interno, o adensamento tende a impactar a Av. Itajuba e as vias marginais da BR-101.



Tendência dos Deslocamentos

Matriz de Destino

- Para projetar a matriz de destino, considerou-se o **cenário atual e os dados fornecidos pelo Município** referente a novos empreendimentos.

- Os **bairros identificados como principais atratores** de viagens são o Centro, Jardim Icaraí, Jardim Los Angeles, São Cristóvão e Sertãozinho.

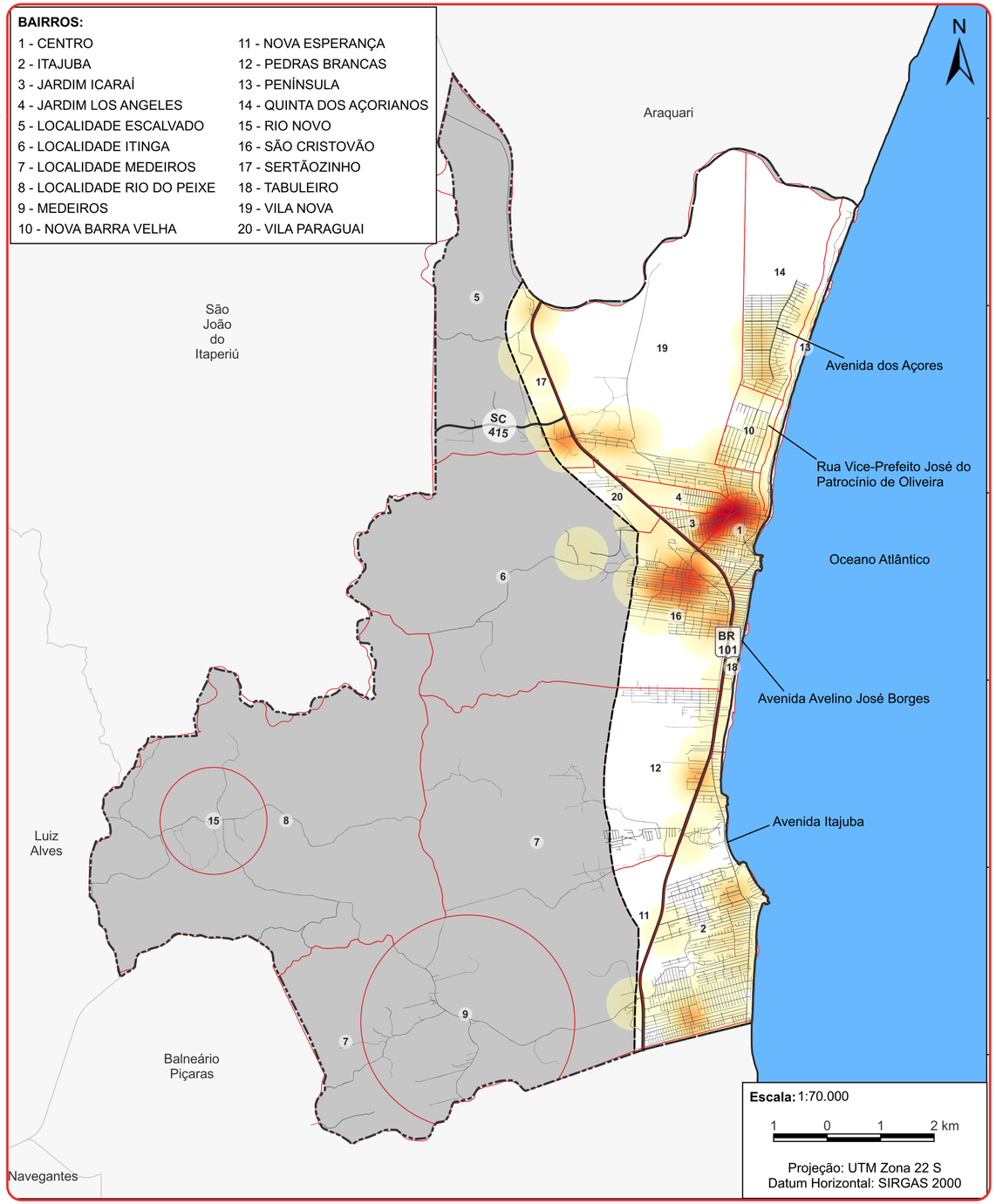
- Os bairros Centro, Jardim Icaraí e Jardim Los Angeles apresentam elevada atratividade devido à concentração de atividades administrativas, comerciais e de prestação de serviços.

- O bairro São Cristóvão destaca-se como polo de atração de deslocamentos em razão da presença da Havan.

Tendência dos Deslocamentos

Matriz de Destino

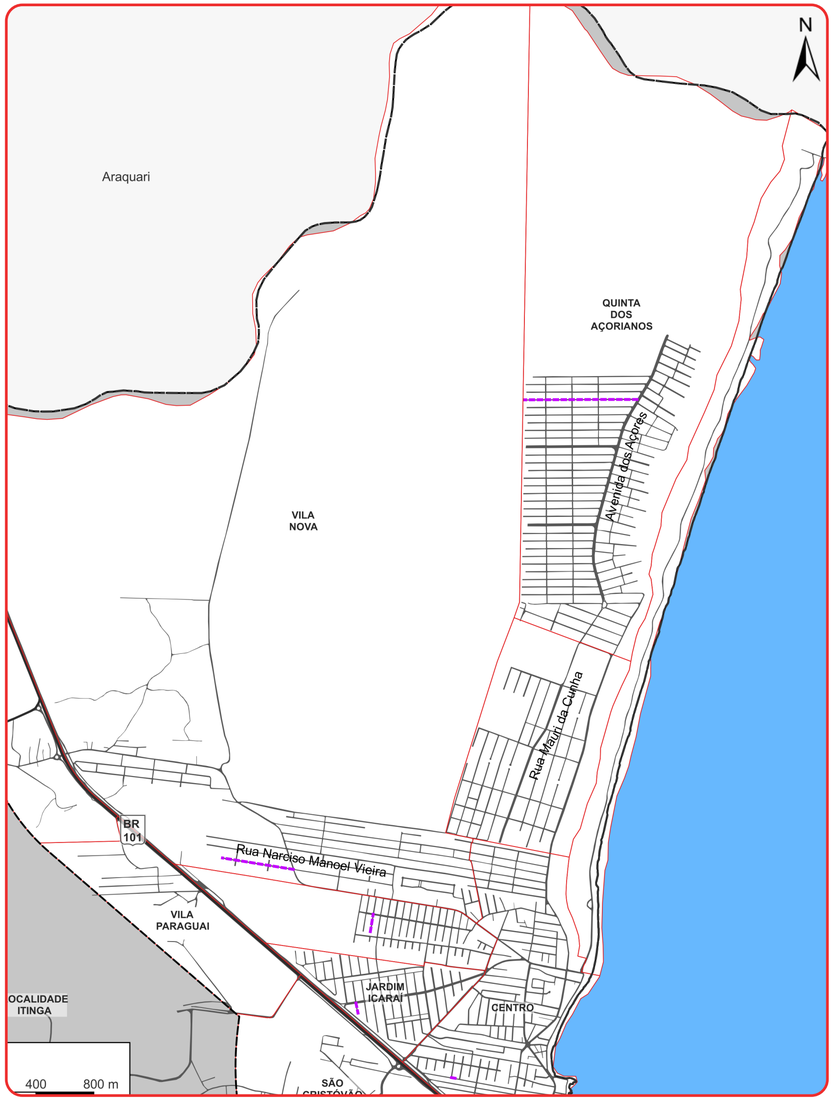
- Com o aumento dos deslocamentos, projeta-se maior impacto nas seguintes vias:
  - Av. Itajuba;
  - BR-101 e suas marginais;
  - R. Rondônia;
  - Av. Avelino José Borges;
  - Av. Santa Catarina;
  - R. Werner Eugênio Kellner;
  - R. Bernardo Aguiar;
  - Av. Governador Celso Ramos;
  - Av. Prefeito Thiago Aguiar;
  - R. Bento José Luiz;
  - R. Waldemar Francisco, e;
  - R. José Nazário Luiz.
- Os fluxos concentram-se nas vias que conectam áreas residenciais aos polos geradores de viagens.

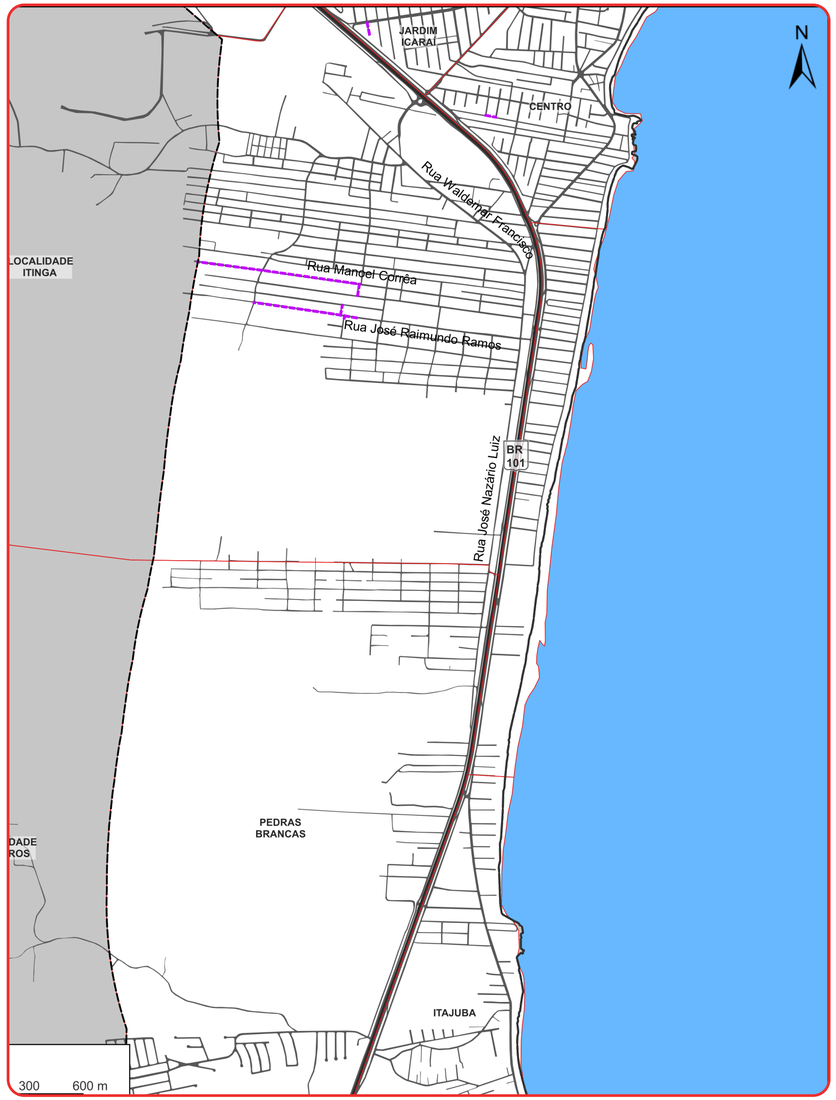


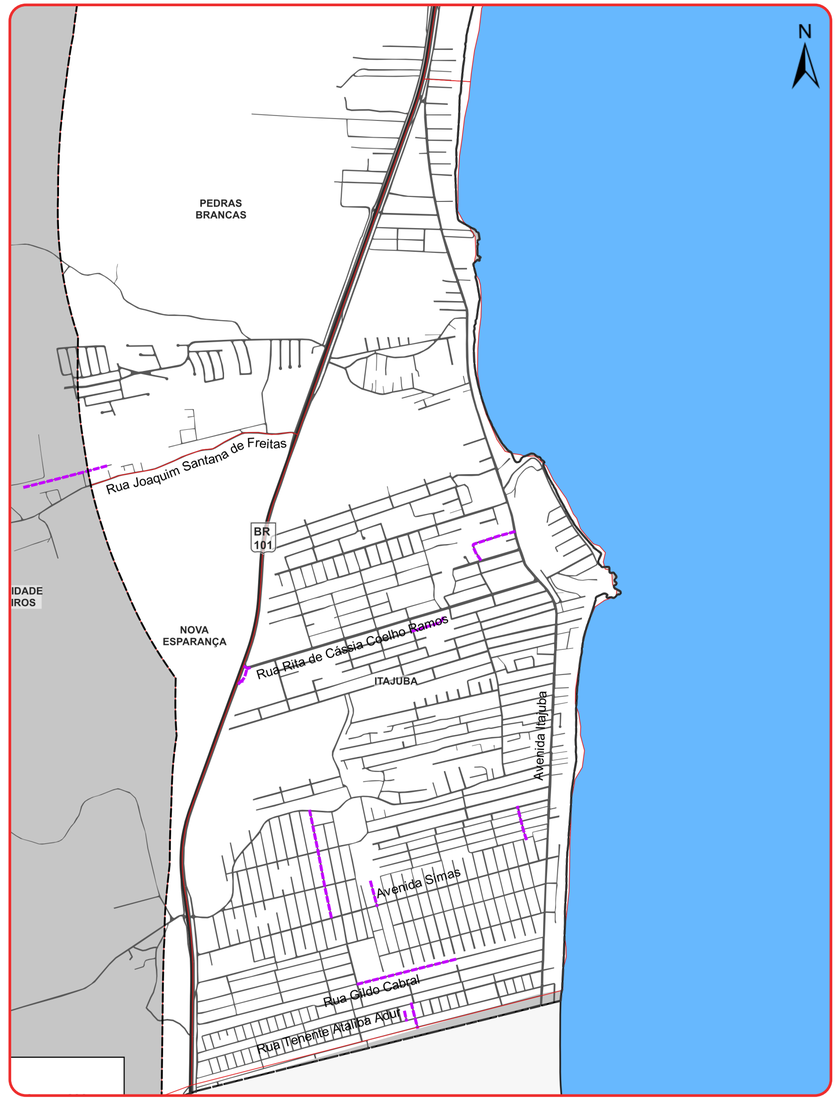
Tendência de Projetos Viários e de Transportes

- A execução de projetos de infraestrutura viária interfere diretamente na dinâmica urbana.
- Segundo informações do Município, não há previsão de grandes projetos para o sistema viário.
- Em 2026, foram lançados **17 editais** voltados à pavimentação urbana.
- Entre as intervenções previstas, destaca-se uma **nova conexão entre o bairro Itajuba e a via marginal da BR-101**.

Ruas com projetos de pavimentação viária







Projetos de pavimentação viária

Quadro Síntese

- O quadro síntese reúne as principais deficiências identificadas no diagnóstico e as tendências projetadas para o cenário futuro da mobilidade urbana de Barra Velha.

- Essas informações servirão de subsídio para elaboração do Plano de Ações, orientando na definição das metas e ações.

Eixos	Deficiências
Pedestre	Ausência de travessias elevadas próximo aos polos geradores de viagens
Micromobilidade	Falta fiscalização no uso da malha cicloviária

Tendências
A tendência projetada para 2036 é de 1,26 habitantes por automóvel
Estima-se que a população de Barra Velha cresça 72,5% nos próximos 10 anos

CINCATARINA

CONSÓRCIO PÚBLICO
INTERFEDERATIVO NACIONAL

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA - PROGNÓSTICO

Barra Velha/SC

@cincatarina /cincatarina
www.cincatarina.sc.gov.br
cincatarina@cincatarina.sc.gov.br